

Firma transportowa

Skorzystaj z telefonicznego
dyżuru eksperta!
we wrześniu: wtorki
godz. 12.00–14.00

Archiwum
artykułów na stronie
www.firmatransportowa.wip.pl

Profesjonalny serwis dla przewoźników

- **NAJCZĘSTSZE BŁĘDY W OBSŁUDZE TACHOGRAFU I ODCZYTYWANIU ZAPISANYCH DANYCH**
- **ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZARZĄDZAJĄCEGO TRANSPORTEM ZA BRAK PRZEGLĄDU TECHNICZNEGO POJAZDU**
- **WYPADEK SAMOCHODOWY – CO KIEROWCA POWINIEN ZROBIĆ**

PYTANIA I ODPWOWIEDZI M.IN.:

Pojazdem specjalnym można przewozić rzeczy • ITD sprawdzi dokumenty byłego kierowcy w trakcie kontroli • Brak wymiany prawa jazdy w terminie nie oznacza utraty uprawnień • Na pojazd zastępczy nie trzeba mieć dodatkowego wypisu z licencji na przewóz rzeczy

PORADY M.IN.:

Jeśli kierowca nie zgadza się na zmianę miejsca pracy, konieczne jest wypowiedzenie zmieniające • 45 godzin odpoczynku zabronione w ciężarówce • Dokumenty inne niż zaświadczenia o działalności są uznawane • Kierowca zawsze płaci za kartę kierowcy



NOWOŚCI

Kabina przystosowana do noclegu – i tak należy się ryczałt
⇒ Belgia – kara, gdy kierowcę złapano na gorącym uczynku
⇒ Wycieczki z dziećmi są szybciej odprawiane na granicy ⇒

Potrzebne są nowe regulacje na temat zasad noclegu w pojeździe ⇒ Nowy wzór zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne ⇒ Są nowe zasady przeprowadzania badań lekarskich dla kierowców • Białoruś – nowe zasady ruchu pojazdów wielkich i ciężkich ⇒ Od 1 września kolejne drogi są płatne ⇒ Egzamin na prawo jazdy w aucie, w którym odbywało się kurs ⇒ Za brak opłaty elektronicznej odpowie przewoźnik ⇒ Dzięki systemowi EETS szybciej zapłacimy za przejazd ⇒ Tylko pojazdy o dmc do 3,5 t nie zapłacą za przejazd autostradą ⇒ Belgia wprowadzi elektroniczne opłaty drogowe w 2016 roku ⇒ Nie będzie defibrylatorów na egzaminie na prawo jazdy ⇒ Większy podatek od środków transportowych w 2015 roku ⇒ Znamy stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi w 2015 roku ⇒ Auto środkiem trwałym firmy – nie należy się zwrot kosztów podróży ⇒ Jeśli w dowodzie rejestracyjnym wpisano złą dmc, GITD nie może się na tym opierać

Spis treści

Nowości – najświeższe zmiany

Kabina przystosowana do noclegu – i tak należy się ryczałt	str. 1
Wycieczki z dziećmi są szybciej odprowadzane na granicy	str. 3
Potrzebne są nowe regulacje na temat zasad noclegu w pojeździe	str. 4
Nowy wzór zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne	str. 6
Od 1 września kolejne drogi są płatne	str. 7
Są nowe zasady przeprowadzania badań lekarskich dla kierowców	str. 8
Egzamin na prawo jazdy w aucie, w którym odbywało się kurs	str. 13
Białoruś – nowe zasady ruchu pojazdów wielkich i ciężkich	str. 15
Belgia – kara, gdy kierowcę złapano na gorącym uczynku	str. 16

Nowości – zapowiedzi zmian

Za brak opłaty elektronicznej odpowie przewoźnik	str. 17
Dzięki systemowi EETS szybciej zapłacimy za przejazd	str. 20
Tylko pojazdy o dmc do 3,5 t nie zapłacą za przejazd autostradą	str. 22
Belgia wprowadzi elektroniczne opłaty drogowe w 2016 roku	str. 23
Większy podatek od środków transportowych w 2015 roku	str. 24
Nie będzie defibrylatorów na egzaminie na prawo jazdy	str. 26
Znamy stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi w 2015 roku	str. 28

Nowości – najnowsze wyroki sądów

Jeśli w dowodzie rejestracyjnym wpisano złą dmc, GITD nie może się na tym opierać	str. 29
Auto środkiem trwałym firmy – nie należy się zwrot kosztów podróży	str. 31

Pytania i odpowiedzi

Pojazdem specjalnym można przewozić rzeczy	str. 35
ITD sprawdzi dokumenty byłego kierowcy w trakcie kontroli	str. 36
Ryczałt za nocleg można tylko zwiększyć	str. 38
Brak wymiany prawa jazdy w terminie nie oznacza utraty uprawnień	str. 39
Na pojazd zastępczy nie trzeba mieć dodatkowego wypisu z licencji na przewóz rzeczy	str. 41

Porady

Jeśli kierowca nie zgadza się na zmianę miejsca pracy, konieczne jest wypowiedzenie zmieniające	str. 43
45 godzin odpoczynku zabronione w ciężarówce	str. 44
Dokumenty inne niż zaświadczenia o działalności są uznawane	str. 45
Nie trzeba wydawać kierowcy druków polecenia wyjazdu służbowego	str. 46
Kierowca zawsze płaci za kartę kierowcy	str. 48

Raporty

N 24 Najczęstsze błędy w obsłudze tachografu i odczytywaniu zapisanych danych	str. 49
O 26 Odpowiedzialność zarządzającego transportem za brak przeglądu technicznego pojazdu	str. 69
W 26 Wypadek samochodowy – co kierowca powinien zrobić.....	str. 81

Szanowni Państwo!

Firma transportowa szczególną uwagę musi poświęcić dokumentacji dotyczącej czasu pracy kierowców. Przepisy nakładają na przewoźników wiele obowiązków w tym zakresie. Muszą dbać o terminowe wczytywanie danych oraz przechowywać wszystkie dokumenty przez określony czas. Niestety zdarza się wiele błędów związanych z obsługą tachografu. Poświęciliśmy temu obszerny artykuł pt.: „Najczęstsze błędy w obsłudze tachografu i odczytywaniu zapisanych danych”.

Co jakiś czas staramy się przybliżyć tematykę związaną z obowiązkami zarządzającego transportem. Tym razem odpowiadamy na pytanie, czy zarządzający transportem odpowiada za to, gdy zapomni o przeglądzie technicznym pojazdu.

Ponadto w artykule „Wypadek samochodowy – co kierowca powinien zrobić” ostrzegamy, czego kierowcy nie wolno robić, i przypominamy, jakie są jego obowiązki, gdy dojdzie do stłuczki.

Życzę miłej lektury

Izabela Kunowska
redaktor poradnika „Firma transportowa”

Specjalnie dla Czytelników poradnika „Firma transportowa” dyżur telefoniczny eksperta

We wrześniu na Państwa pytania odpowiada Bartłomiej Muc, ekspert z kancelarii transportowej KOBEN sp. z o.o., specjalizującej się w czasie pracy kierowców. Dyżur odbywa się we wtorki w godzinach 12.00–14.00, temat: czas pracy kierowców, PIN: 1621.



Wystarczy wybrać numer 22 318 07 44, podać PIN
– i już można porozmawiać z naszym ekspertem.

Oferta dostępna tylko dla stałych Czytelników poradnika „Firma transportowa”!

Redaktor grupy czasopism
Aldona Kapica

Redaktor prowadzący
Izabela Kunowska

Menedżer produktu
Patrycja Wądołowska

Koordynator
Mariusz Jezierski

Projekt graficzny
Monika Gajewska

Korekta
Bożena Hałuszczyńska
Anna Marecka
Marzena Obszyńska
Anna Pieckowska
Monika Rychalska
Anna Skowrońska
Anna Wasilewska
Agnieszka Włodkowska

ISBN 978-83-269-3359-2

Copyright © by Wydawnictwo Wiedza i Praktyka sp. z o.o.
Warszawa 2014

Wydawnictwo Wiedza i Praktyka sp. z o.o.
03-918 Warszawa, ul. Łotewska 9a,
tel.: 22 518 29 29, faks: 22 617 60 10, e-mail: transport@wip.pl
Centrum Obsługi Klienta: tel. 22 518 29 29; faks 22 617 60 10

Skład: „Triograf”, Dariusz Kołacz
Druk: Miller Druk sp. z o.o.

Poradnik „Firma transportowa” został opracowany we współpracy z Wydawnictwem VNR Verlag für die Deutsche Wirtschaft AG z Niemiec.

Poradnik „Firma transportowa” chroniony jest prawem autorskim. Przedruk materiałów opublikowanych w nim – bez zgody wydawcy – jest zabroniony. Zakaz nie dotyczy cytowania publikacji z powołaniem się na źródło.

Niniejszy poradnik został przygotowany z zachowaniem najwyższej staranności i wykorzystaniem wysokich kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia autorów oraz konsultantów. Zaproponowane w poradniku „Firma transportowa” wskazówki, porady i interpretacje dotyczą sytuacji typowych. Ich zastosowanie w konkretnym przypadku może wymagać dodatkowych, pogłębionych konsultacji. Publikowane rozwiązania nie mogą być traktowane jako oficjalne stanowisko organów i urzędów państwowych.

W związku z powyższym redakcja nie może ponosić odpowiedzialności prawnej za zastosowanie zawartych w poradniku „Firma transportowa” wskazówek, przykładów, informacji itp. do konkretnych przypadków.

Wydawca nie odpowiada za treść zamieszczonej reklamy; ma prawo odmówić zamieszczenia reklamy, jeżeli jej treść lub forma są sprzeczne z linią programową bądź charakterem pisma oraz interesem Wydawnictwa Wiedza i Praktyka.

Informujemy, że Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez Wydawnictwo Wiedza i Praktyka sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Łotewska 9a, w celu realizacji niniejszego zamówienia oraz do celów marketingowych – przesyłania materiałów promocyjnych dotyczących innych produktów i usług. Mają Państwo prawo do wglądu oraz poprawiania swoich danych, a także do wyrażenia sprzeciwu wobec ich przetwarzania do celów promocyjnych. Podanie danych jest dobrowolne. Zapewniamy, że Państwa dane nie będą przekazywane bez Państwa wiedzy i zgody innym podmiotom.

KABINA PRZYSTOSOWANA DO NOCLEGU – I TAK NALEŻY SIĘ RYCZAŁT

Pojawiło się uzasadnienie uchwały Sądu Najwyższego w sprawie ryczałtów za nocleg w kabinie pojazdu. Co w praktyce oznacza to dla przedstawicieli branży transportowej?

Sędziowie Sądu Najwyższego uznali, że zapewnienie kierowcy odpowiedniego miejsca do spania w kabinie pojazdu podczas wykonywania międzynarodowych przewozów nie stanowi bezpłatnego noclegu. Oznacza to, że kierowcy mają prawo do otrzymywania ryczałtu za nocleg, gdy odbierają odpoczynek w kabinie ciężarówki. Przedsiębiorca, aby uniknąć przykrych konsekwencji uchwały, powinien uregulować kwestie wypłaty ryczałtów w wewnątrzzakładowych dokumentach.

To nie bezpłatny nocleg

Ustalając to stanowisko, SN oparł się jedynie na przepisach krajowych, nie biorąc pod uwagę uregulowań prawa wspólnotowego (przede wszystkim art. 8 ust. 8 rozporządzenia nr 561/2006). Rozporządzenie stanowi, że jeśli kierowca tak zdecyduje,

może spędzić dzień i skrócone tygodniowe odpoczynki w pojeździe, jeżeli posiada on odpowiednie miejsce do spania i znajduje się na postoju.

Sąd doszedł do ogólnego wniosku, że zapewnienie kierowcy wykonującemu międzynarodowe przewozy odpowiedniego miejsca do spania w kabinie ciężarówki, czyli wyposażenie samochodu we właściwe urządzenia (leżankę, klimatyzację, ogrzewanie itp.), pozwala na wykorzystanie przez kierowcę dobowego odpoczynku w aucie, przy spełnieniu warunków określonych w rozporządzeniu nr 561/2006. Natomiast nie oznacza to, że pracodawca zapewnił kierowcy bezpłatny nocleg. Taki stan rzeczy uprawnia kierowcę do otrzymania od pracodawcy zwrotu kosztów noclegu co najmniej w wysokości określonej w przepisach.

Ryczałt nie może być niższy

SN wyjaśnił jeszcze wątpliwości dotyczące samodzielnej regulacji przez pracodawcę należności z tytułu delegacji w układzie zbiorowym pracy, regulaminie wynagradzania lub umowie o pracę. Wiadomo, że pracodawcy nie mogą w tym trybie ustalić diet krajowych i zagranicznych na poziomie niższym niż wysokość diety krajowej (30 zł).

Niektóre z firm transportowych uważały, że wolno im było określić ryczałty noclegowe niższe niż wynikające z rozporządzenia. Jednak SN zakwestionował te praktyki. Stwierdził, że można tylko zmniejszyć diety zagraniczne do wysokości krajowych, pod warunkiem że równoważą wydatki faktycznie poniesione przez pracownika. Zatem pracodawcy powinni wypłacać ryczałt za nocleg w wysokości określonej w rozporządzeniu.

Za nocleg podczas podróży zagranicznej przysługuje zwrot kosztów w wysokości stwierdzonej rachunkiem, w granicach limitu określonego

w poszczególnych państwach w załączniku do rozporządzenia ministra pracy i polityki społecznej w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej. Gdy kierowca nie przedłoży rachunku za nocleg, przysługuje mu ryczałt w wysokości 25% limitu.

PIP nakłada grzywny

Przed podjęciem tej uchwały, Państwowa Inspekcja Pracy miała całkowicie odrębne stanowisko w kwestii wypłacania ryczałtów za nocleg. Jeżeli pojazd ma odpowiednie miejsce do spania i znajduje się na postoju, a kierowca złoży oświadczenie, że wybiera nocleg w pojeździe, oraz gdy nie ponosi kosztów noclegu, można było przyjąć, iż pracodawca zapewnił mu bezpłatny nocleg i z tego tytułu nie będzie przysługiwał ryczałt (stanowisko Komisji Prawnej Głównego Inspektora Pracy z 12 września 2013 r.).

Jeżeli kierowca uznał, że miejsce do spania w pojeździe nie było odpowiednie oraz pra-

codawca polecił mu tam spać, mógł dochodzić ryczałtu za nocleg przed sądem. To sąd rozstrzygał, czy kabina pojazdu spełniała odpowiednie warunki, ponieważ nie ma regulacji określających techniczne wymagania kabiny. Zgodnie z tym stanowiskiem kierowcy nie przysługiwał ryczałt za nocleg. Podczas kontroli inspektorzy pracy nie karali, gdy stwierdzili nieprawidłowości w wypłacie ryczałtów. Jednak to stanowisko PIP po ogłoszeniu uchwały SN zostało uchylone.

Jak będzie teraz przebiegała kontrola PIP w zakresie wypłaty ryczałtów? Jeżeli po 12 czerwca inspekcja stwierdzi, że firma nie wypłacała ryczałtu lub wypłacała go w wysokości niższej niż 25% limitu określo-

nego w rozporządzeniu, nakaże pracodawcy wypłacić ryczałt w wysokości nie mniejszej niż 25% limitu. Ponadto pracodawca dostanie grzywnę za niewypłacenie należności z tytułu podróży służbowych. Natomiast w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w okresie przed ogłoszeniem uchwały PIP nie nałoży grzywny, ale nakaże naliczyć i wypłacić ryczałt za nocleg.

Podstawa prawna:

- uchwała Sądu Najwyższego z 12 czerwca 2014 r., sygn. akt II PZP 1/14.

Bartłomiej Muc

specjalista do spraw analizy i rozliczania czasu pracy kierowców, współwłaściciel Kancelarii Transportowej KOBEN

WYCIECZKI Z DZIEĆMI SĄ SZYBCIEJ ODPRAWIANE NA GRANICY

Można zarezerwować godzinę odprawy autokaru przewożącego dzieci lub młodzież. Jest to możliwe dzięki systemowi eBooking BUS.


Służby graniczne wprowadziły nową funkcję do elektro-

nicznego systemu rezerwacji odpraw eBooking BUS. Na

stronie www.granica.gov.pl uruchomiono zakładkę „przewóz dzieci i młodzieży”. Dzięki niej organizatorzy wycieczek mogą priorytetowo zarezerwować odprawy autokarów z młodszymi pasażerami do 17. roku życia. Ponadto mogą również dokładnie ustalić godzinę odprawy. Gdy na umówiony termin zostanie zgłoszona większa liczba pojazdów, więcej funkcjonariuszy będzie je obsługiwać.

Aby skorzystać z tego udogodnienia, należy wpisać na stronie www.granica.gov.pl planowaną godzinę przyjazdu na terminal przejścia granicznego. Trzeba też podać numer rejestracyjny oraz rodzaj po-

jazdu, a także listę pasażerów. Dzięki temu służby graniczne wykonają część czynności, zanim pojazd dojedzie do granicy. Skróci to znacznie czas odprawy.

Z podanej strony internetowej warto pobrać i wydrukować specjalny znak graficzny, a następnie umieścić go za szybą autokaru . Dzięki temu służby szybciej zidentyfikują pojazd, który mają potraktować priorytetowo. Z nowej usługi można skorzystać na wszystkich przejściach granicznych obsługujących ruch autokarowy.

Adam Hrycak

prawnik, specjalista
z zakresu transportu drogowego

POTRZEBNE SĄ NOWE REGULACJE NA TEMAT ZASAD NOCLEGU W POJEŹDZIE

Ostatnia uchwała SN dotycząca ryczałtu za nocleg wprowadziła sporo zamieszania wśród przewoźników. Komisja Infrastruktury uważa, że należy wprowadzić nowe przepisy.

Komisja Infrastruktury obradowała na temat skutków uchwały Sądu Najwyższego

przyznającej kierowcom prawo do ryczałtu za nocleg w kabinie pojazdu.

Zgodnie z uchwałą SN kierowcom przysługuje prawo do ryczałtu za nocleg spędzony w kabinie pojazdu, nawet jeżeli jest wyposażona w miejsce do spania. Szacunkowe dane wskazują, że statystyczny kierowca będzie mógł wystąpić do swojego pracodawcy o zapłatę 50–60 tysięcy złotych zaległego ryczałtu. Taka sytuacja może doprowadzić do upadłości wielu firm transportowych.

Aby temu zapobiec, zwołano specjalne posiedzenie Komisji Infrastruktury. Brali w nim udział, oprócz posłów, przedstawiciele organizacji zrzeszających przewoźników drogowych oraz przedstawiciele związków zawodowych kierowców. Efektem posiedzenia była decyzja o wystąpieniu do ministra infrastruktury i rozwoju o pilne zorganizowanie spotkań z udziałem ekspertów, organizacji pracodawców i kierowców w celu wypracowania:

- przepisów precyzujących zasady dotyczące noclegów kierowców w kabinach pojazdów wyposażonych

w miejsce do spania w czasie podróży służbowej. Chodzi o uregulowanie w przepisach, co należy rozumieć przez „miejsce do noclegu w kabinie”. Zdaniem przedstawicieli przewoźników należy sprecyzować warunki techniczne, jakie ma spełniać kabina jako miejsce do spania. Jeżeli warunki te zostaną spełnione, nie będzie podstaw do wypłaty ryczałtu;

- sposobu rozwiązania problemu roszczeń finansowych kierowców w stosunku do pracodawców za noclegi w kabinach pojazdów w okresie minionych 3 lat. Przedstawiciele przewoźników uważają, że ryczałty nie powinny być należne wstecznie, jeżeli nie były przewidziane w przepisach wewnętrzzakładowych (układzie zbiorowym pracy).

Adam Hrycak

prawnik, specjalista z zakresu transportu drogowego

NOWY WZÓR ZAŚWIADCZENIA NA PRZEWOZY DROGOWE NA POTRZEBY WŁASNE

Nowe ujednolicone wzory weszły do obiegu 7 sierpnia 2014 r. Jednak na chwilę obecną druki nie dotyczą międzynarodowego przewozu na potrzeby własne rzeczy na terytorium krajów UE.

Przedsiębiorca może wykonywać przewozy na potrzeby własne, tylko gdy uzyska zaświadczenie potwierdzające, że wykonuje je pomocniczo do podstawowej działalności gospodarczej. Dotyczy to przewozów krajowych i międzynarodowych (na terytorium UE oraz do krajów trzecich). Jednak ministerstwo nie wzięło tego pod uwagę. W rozporządzeniu zapisano, że nowy wzór zaświadczenia dotyczy przewozów:

- krajowych lub
- międzynarodowych wykraczających poza terytorium państw Unii Europejskiej.

Pominięto więc kwestię międzynarodowego przewozu wykonywanego na terytorium państw UE, biorąc pod uwagę wyłącznie regulacje wspólnotowe, które nie wymagają takiego dokumentu przy

przewozie rzeczy. Ten aspekt doprecyzowuje nasza ustawa.

Natomiast w przypadku przewozu osób sprawę reguluje rozporządzenie Komisji (UE) nr 361/2014 ustanawiające szczegółowe zasady stosowania rozporządzenia nr 1073/2009 w odniesieniu do dokumentów dotyczących międzynarodowego autokarowego i autobusowego przewozu osób. Nasz akt prawny powołał się jedynie na to rozporządzenie.

Zatem ministerstwo pomyliło się, pomijając sprawę zaświadczeń na przewozy na potrzeby własne rzeczy na terytorium państw unijnych. Sprostowanie z pewnością pojawi się niebawem. Należy mieć nadzieję, że do tego czasu przedsiębiorcy, którzy wykonują takie przewozy, nie będą mieć problemów. Tym bardziej że rozporządzenie przewiduje możliwość stosowania dotych-

czasowych wzorów druków, które uwzględniają takie przevozy, do czasu wyczerpania ich zapasów, a tych jest sporo. Można z nich korzystać do końca 2015 roku.

Obowiązuje już również nowy druk zezwolenia na wykonywanie międzynarodowego transportu rzeczy. Zmiany mają charakter kosmetyczny i ograniczają się do poprawek redakcyjnych (chodzi o elementy tłumaczenia i wprowadzenie brakujących zwrotów). Zasadniczy charakter i wygląd zezwolenia się nie zmienił – jest niemal identyczny z dotychczasowym wzorem.

Podstawa prawna:

- art. 33 ust. 10 ustawy z 6 września 2001 r. o transpor-

cie drogowym (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1414 ze zm.),

- rozporządzenie ministra infrastruktury i rozwoju w sprawie wzoru zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz wypisu z tego zaświadczenia (Dz.U. z 2014 r. poz. 961),
- rozporządzenie ministra infrastruktury i rozwoju z 28 lipca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz przewóz kabotażowy (Dz.U. z 2014 r. poz. 1070).

Katarzyna Laskowska-Woś
doradca firm transportowych,
ekspert z zakresu prawa
transportowego

OD 1 WRZEŚNIA KOLEJNE DROGI SĄ PŁATNE

Kolejne rozszerzenie systemu viaTOLL obejmie łącznie 264 km dróg i odbędzie się w dwóch etapach.

Pierwszy etap został wdrożony 1 września 2014 r. i objął:

- autostradę A1 na odcinku: węzeł Czerniewice – węzeł

Włocławek Zachód oraz węzeł Świerklany – Gozdziczki granica państwowa,

- autostradę A4 na odcinku: węzeł Jarosław Zachód – węzeł Korczowa,
 - drogę ekspresową S8 na odcinku: węzeł Syców Wschód – węzeł Wieluń oraz węzeł Łask – węzeł Rzgów,
 - drogę ekspresową S14 na odcinku: węzeł Pabianice Północ – węzeł Róża,
 - drogę ekspresową S19 na odcinku: węzeł Rzeszów Zachód – węzeł Wilcza,
 - drogę krajową nr 90 na odcinku: Jeleń (skrzyżowanie z drogą krajową nr 90) – Baldram (skrzyżowanie z drogą krajową nr 55).
- autostradę A1 na odcinku: węzeł Włocławek Zachód – węzeł Kowal,
 - autostradę A4 na odcinku: węzeł Dębica Wschód – węzeł Rzeszów Północ.

Podstawa prawna:

- projekt rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokość stawek opłaty elektronicznej.

Adam Hrycak

prawnik, specjalista z zakresu transportu drogowego

Drugi etap zostanie wdrożony 1 października 2014 r. i obejmuje:

SĄ NOWE ZASADY PRZEPROWADZANIA BADAŃ LEKARSKICH DLA KIEROWCÓW

Zmieniły się terminy oraz koszty badań. Ponadto są nowe wytyczne dotyczące chorób oczu oraz cukrzycy.

Zgodnie z nowymi przepisami badania lekarskie lub psychologiczne kierowca musi wykonać w terminie 30 dni od otrzymania skierowania.

Jeżeli stan jego zdrowia okaże się zły, będzie musiał ponownie zrobić badania w terminie 14 dni (wcześniej 30 dni). Natomiast gdy zaistnieje podej-

rzenie, że kierowca znajdował się pod wpływem alkoholu lub podobnie działającego środka, ma 14 dni na kolejne badanie (wcześniej miał 7 dni).

Ponadto zmniejszyły się koszty badań przeprowadzanych w trybie odwoławczym. Obecnie badania lekarskie kosztują 200 zł, a psychologiczne – 150 zł. Spadły też ceny badań lekarskich dla kierowców zawodowych, które wynoszą teraz 200 zł, a wcześniej było to 250 zł.

Badanie wzroku

Dzięki zmianie przepisów kierowcy pojazdów służbowych kategorii A, A1, B, B, B1, B+E, T nie muszą już przeprowadzać konsultacji okulistycznej oraz badań oceniających zjawisko olśnienia oraz tzw. widzenie zmierzchowe. Wyjątkiem są osoby jednooczne lub cierpiące na diplopię (podwójne widzenie). Mają one obowiązek udać się do okulisty po roku adaptacji liczoną od powstania schorzenia.

Obecnie wizytę u okulisty i badanie zjawiska olśnienia oraz widzenia zmierzchowego koniecznie muszą odbyć:

- kierowcy zawodowi, czyli mający prawo jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E,
- osoby z pozwoleniem na kierowanie tramwajem,
- osoby ubiegające się o wydanie lub przedłużenie zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym albo przewożącym wartości pieniężne,
- kierowcy i przedsiębiorcy wykonujący przewóz drogowy,
- instruktorzy i egzaminatorzy.

Zakres badań okulistycznych został rozszerzony o sprawdzenie wrażliwości na kontrast.

Cukrzyca

Zmiany nie ominęły również chorych na cukrzycę. Zmieniono definicję ciężkiej hipoglikemii, przez którą należy obecnie rozumieć spadek stężenia glukozy do poziomu wymagającego korzystania z pomocy osób trzecich. Liczy się zatem efekt spadku stężenia glukozy, a nie sam spadek do określonej wartości – dotychczas do stwierdzenia ciężkiej

hipoglikemii konieczny był spadek stężenia glukozy do wartości niższej niż 55 mg/dl. Inne są także normy dla tzw. nieświadomości hipoglikemii. Dotąd można było ją stwierdzić u osoby nieodczuwającej spadku poziomu cukru we krwi poniżej 55 mg/dl. Po zmianie przepisów jest to 70 mg/dl.

Kierowcy ubiegający się o wydanie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, B1, B+E, T bądź je posiadający, cierpiący na nawracającą hipoglikemię lub nieświadomą hipoglikemię dostaną orzeczenie o istnieniu przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami. Osoby, które leczą się farmakologicznie, otrzymają orzeczenie o braku tych przeciwwskazań, jeśli:

- badają się regularnie (nie rzadziej niż raz na 5 lat),
- są w pełni świadome ryzyka hipoglikemii,
- będą kontrolować przebieg choroby zgodnie z zaleceniami lekarza.

Wzrosły także wymagania dla kierowców zawodowych chorych na cukrzycę leczoną

farmakologicznie. Mogą uzyskać orzeczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami, jeżeli:

- przedstawiają pozytywną opinię lekarza specjalisty (diabetologa lub innego lekarza prowadzącego leczenie),
- badają się regularnie, nie rzadziej niż raz na 3 lata, a w przypadku insulinoterapii co najmniej raz w roku,
- są w pełni świadomi ryzyka hipoglikemii,
- kontrolują przebieg choroby zgodnie z zaleceniami lekarza (regularnie monitorują poziom glukozy we krwi – przynajmniej dwa razy dziennie i w porach związanych z kierowaniem pojazdami),
- udokumentują, że lekarz kontroluje przebieg choroby.

Kierowcy zawodowi, chorujący na ciężką hipoglikemię, nieświadomą hipoglikemię lub inne powikłania związane z cukrzycą otrzymają orzeczenie o istnieniu przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami.