

Transport*expert*.pl

Twoja baza wiedzy i kancelaria prawna - online

Zmiany w kontrolach ITD



Redaktor merytoryczny: **Aldona Kapica**
Redaktor techniczny: **Katarzyna Brzozowska**
Menedżer produktu: **Monika Doroś**
Kierownik grupy tematycznej: **Alina Sulgostowska**
Koordynator: **Mariusz Jeziński**
Skład: **Raster studio**
Korekta: **Zespół**
ISBN 978-83-8276-531-1
Nr rejestrowy BDO: 000008579

Copyright © by Wiedza i Praktyka sp. z o.o.
Warszawa 2022

Wiedza i Praktyka sp. z o.o.
03-918 Warszawa, ul. Łotewska 9a,
tel.: 22 518 29 29, faks: 22 617 60 10

Centrum Obsługi Klienta: czynne pon.–pt. w godzinach 8.00–16.00, poza godzinami pracy można pozostawić wiadomość na skrzynce głosowej, tel. 22 518 29 29 lub przez www.formularze.wip.pl.

Publikacja „Zmiany w kontroli ITD” wraz z przysługującymi Czytelnikom innymi elementami dostępnymi w subskrypcji (e-letter, strona WWW i inne) chronione są prawem autorskim. Przedruk i sprzedaż tych materiałów bez zgody wydawcy jest zabroniony. Zakaz nie dotyczy cytowania publikacji z powołaniem się na źródło.

Publikacja „Zmiany w kontroli ITD” została przygotowana z zachowaniem najwyższej staranności i wykorzystaniem wysokich kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia autorów i konsultantów. Zaproponowane w publikacji „Zmiany w kontroli ITD” oraz w innych dostępnych elementach subskrypcji wskazówki, porady i interpretacje nie mają charakteru porady prawnej i dotyczą sytuacji typowych. Ewentualne zastosowanie się do nich powinno być skonsultowane z wykwalifikowanym specjalistą lub ekspertem, w celu uwzględnienia indywidualnych okoliczności związanych z daną sprawą, w związku z czym zastosowanie lub wykorzystanie w jakikolwiek sposób informacji zawartych w tych materiałach następuje na własne ryzyko i odpowiedzialność osoby tego dokonującej. Publikowane rozwiązania nie mogą być traktowane jako oficjalne stanowiska organów i urzędów państwowych.

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ 1. ZMIANY W PROCEDURZE KONTROLI ITD – NOWE UPRAWNIENIA INSPEKTORÓW I OBOWIĄZKI KIEROWCÓW	5
Co się zmieniło?	5
Inspektor więcej skontroluje w firmie	10
Plomby tachografów	13
Kabotaż i busy pod kontrolą	13
Nowe obowiązki firm	13
Dane dopiero od 2023 roku	14
ROZDZIAŁ 2. OD 2025 ROKU INSPEKTOR SKONTROLUJE AŻ 56 DNI	15
Jak było wcześniej?	16
Analogi znikną	16
Po co wydłużają okres kontrolny?	16
Uszkodzone tachografy	17
Czas pracy kierowcy	17
Organizacja pracy kierowcy	18
Opisy odstępstw	19
Dłuższe kontrole	19
ROZDZIAŁ 3. ZMIANY W TARYFIKATORACH KAR STOSOWANYCH PRZEZ ITD	21
Kary dla kierowców	21
Brak dokumentów w pojeździe	22
Brak wykresówek	23
Dosłanie danych podczas kontroli	24
Pakiet mobilności	25
Kara za odpoczynek w pojeździe	25
Kary dla zarządzających transportem	26
Odpowiedzą nie tylko zarządzający	27
Podwójne karanie	27
Taryfikator kar dla firm	27
Więcej kar	28
Porządki w taryfikatorze	28
Kary dla firmy za pakiet mobilności	28
Zbieraj dokumenty	29
Kary za siedzibę	30
Kary za „dostawczaki”	30

Kary za busy dla zarządzających	31
Kary za busy dla firm	31
Jest lepiej czy gorzej?	32
Zmiany w taryfikatorze kar nakładanych przez ITD obowiązujące od 1 marca 2022 r.	34

ROZDZIAŁ 1. ZMIANY W PROCEDURZE KONTROLI ITD – NOWE UPRAWNIENIA INSPEKTORÓW I OBOWIĄZKI KIEROWCÓW

Nowelizacja ustawy o transporcie drogowym, związana z pakietem mobilności, przewiduje z jednej strony nowe uprawnienia dla kontrolujących, a z drugiej – nowe obowiązki dla kierowców i firm. Które z nich są korzystne dla przewoźników, a które nie?

Niewątpliwie najważniejszą nowością jest możliwość kontaktowania się kierowcy podczas kontroli drogowej z siedzibą przedsiębiorcy, na którego rzecz kierowca wykonuje przewóz – z zarządzającym transportem lub inną osobą. Taką możliwość wprowadzono po to, aby przed zakończeniem kontroli drogowej przewoźnik mógł przedstawić wszelkie dowody, których obecności nie stwierdzono w pojeździe.

Co się zmieniło?

Wcześniej kontrolerzy nie tylko nie dopuszczali takiej możliwości, a wręcz czasami nawet zabraniali kontaktu kierowcy z firmą. Nie chcieli, aby kierowca otrzymywał od szefa instrukcje, które mogły mieć wpływ na późniejsze ukaranie